

工事だより (第4号最終版)

栄通7丁目ほか下水道新設工事



発行日：令和2年8月1日

北海道ロードメンテナンス株式会社

栄通7丁目ほか下水道新設工事の『工事だより』は工事の1日も早い完成を願い、地域と一体となって工事を進めていくために、工事の進捗状況や様々な情報発信をしています。

現場進捗状況

●先月の作業内容

7月の工事作業内容は

- ・管更生工事を施工しました。 路線番号②、③、④、⑤
- ・管更生工事後に削孔ロボットを使い、取付管口の仕上げを行いました。
- ・マンホール管口の仕上げ作業を行いました
- ・環境美化活動を目的にみのる公園周辺の道路清掃を行いました。

●今月の作業予定内容

8月の工事作業予定内容は

- ・現場作業はすべて終了したため行いません。
- ・工事しゅん工書類を作ります。

現場作業は100%終了し、あとは、工事しゅん工書類の作成だけです。

●工事進捗グラフ (7月31日現在)



0%

50%

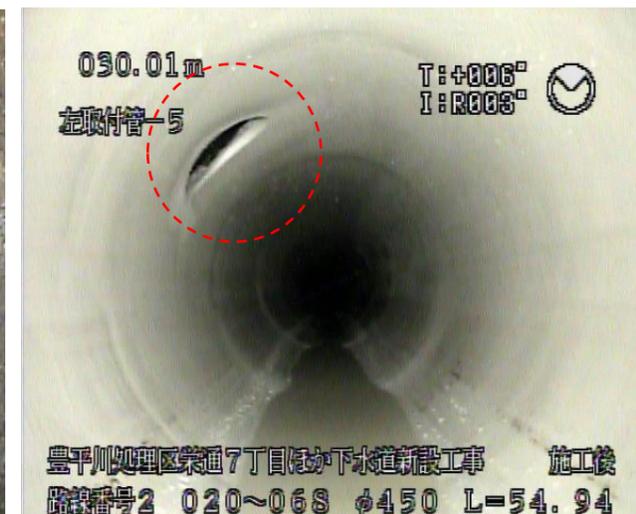
100%

管路内施工前後写真

【管更生施工前】

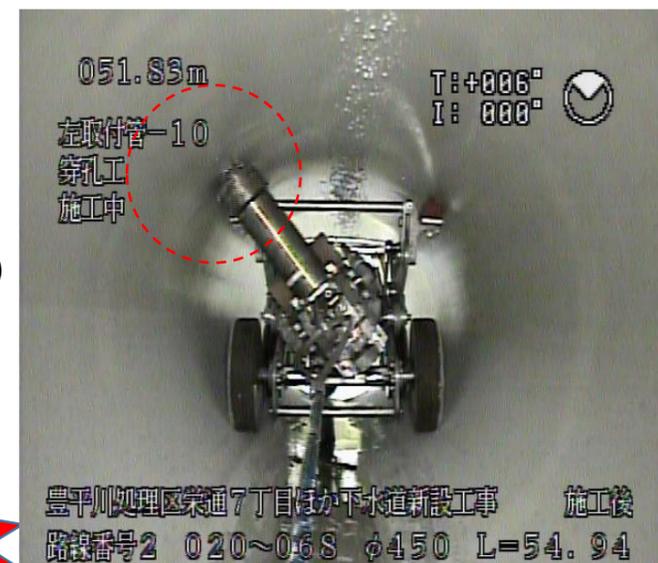


【管更生施工後】



取付管削孔作業状況

工事だより1号に掲載した削孔ロボットを使い管更生で塞がった汚水取付管口を削孔しているところです。



社会貢献等状況

環境美化活動として、みのる公園周辺の道路清掃を行いました。



【主任技術者よりのコメント】

地域の皆様の公共工事に対するご理解とご協力により、4月から始まった現場作業もおかげ様で7月をもって100%完了しました。車両交通量の多い道路もあり、また、片側交互通行規制での作業でしたが、交通誘導警備員の適切な配置を行った結果、苦情もなく無事現場作業が終了することが出来ました。ここに改めて地域の皆様にお礼申し上げます。ありがとうございました。

栄通7丁目ほか下水道新設工事 工事だより(第3号)



発行日：令和年7月1日

北海道ロードメンテナンス株式会社

栄通7丁目ほか下水道新設工事の『工事だより』は工事の1日も早い完成を願い、地域と一体となって工事を進めていくために、工事の進捗状況や様々な情報発信をしていきます。

現場進捗状況

●先月の作業内容

6月の工事作業内容は

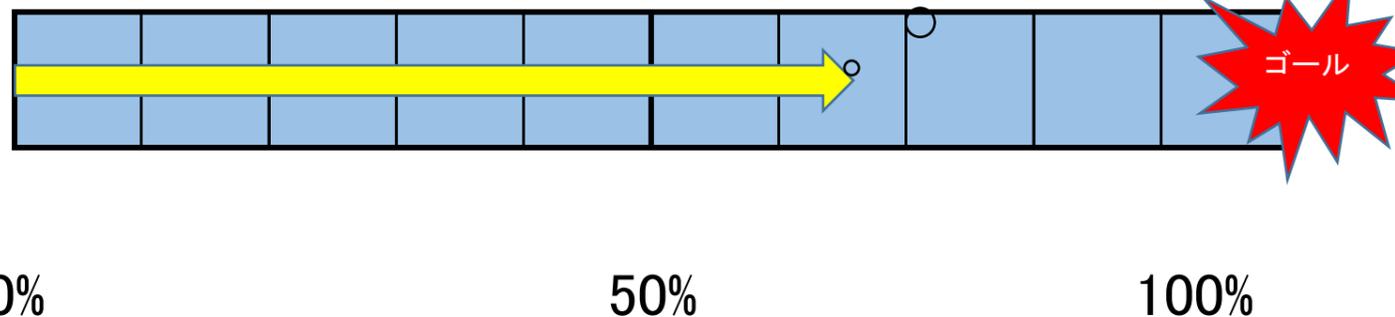
- ・管更生工事を施工しました。 路線番号①、⑥、⑦、⑧、⑨
- ・管更生工事後に削孔ロボットを使い、取付管口の仕上げを行いました。
- ・環境美化活動を目的に万生公園&札幌恵庭自転車道線の道路清掃を行いました

●今月の作業予定内容

7月の工事作業予定内容は

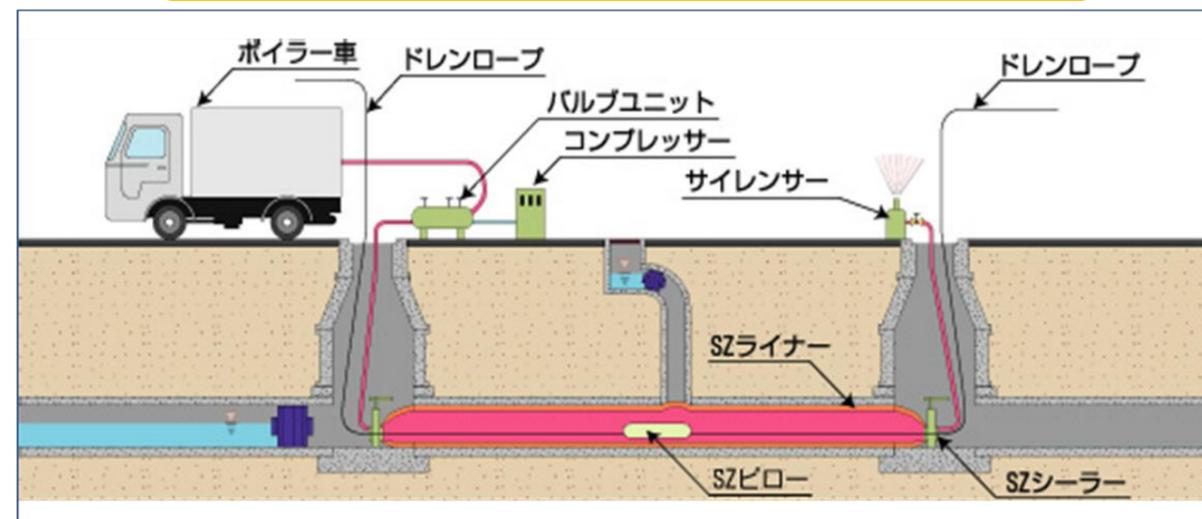
- ・管更生工事を施工します。 路線番号②、③、④、⑤
- ・管更生工事後に削孔ロボットを使い、取付管口の仕上げを行います。
- ・マンホール本管管口の仕上げ作業を行います。
- ・環境美化活動でみのある公園や現場近傍の歩道清掃等を行います。

●工事進捗グラフ (6月30日現在)



工程の半分を超しました

管更生作業概要図



管更生等作業状況

マンホールから管更生材(上図SZライナー)を下水道既設管内に引き入れています。



社会貢献等状況

環境美化活動として万生公園等の清掃を行いました。



管更生後は汚水桝等取付管口が塞がるため本管TVカメラで管内を見ながら削孔ロボットで管口に穴をあけ仕上げをします。



【主任技術者よりのコメント】
地域の皆様及び通過車両等のご協力もあり、計画通り作業工程が進んでいます。7月下旬には現場作業が完了する予定ですが、このまま無事故無災害で現場作業が終わるように安全管理の徹底に努めていきますので、ご協力をよろしくお願いいたします。

栄通7丁目ほか下水道新設工事 工事だより(第2号)



発行日：令和2年6月1日

北海道ロードメンテナンス株式会社

栄通7丁目ほか下水道新設工事の『工事だより』は工事の1日も早い完成を願い、地域と一体となって工事を進めていくために、工事の進捗状況や様々な情報発信をしていきます。

現場進捗状況

●先月の作業内容

5月の工事作業内容は

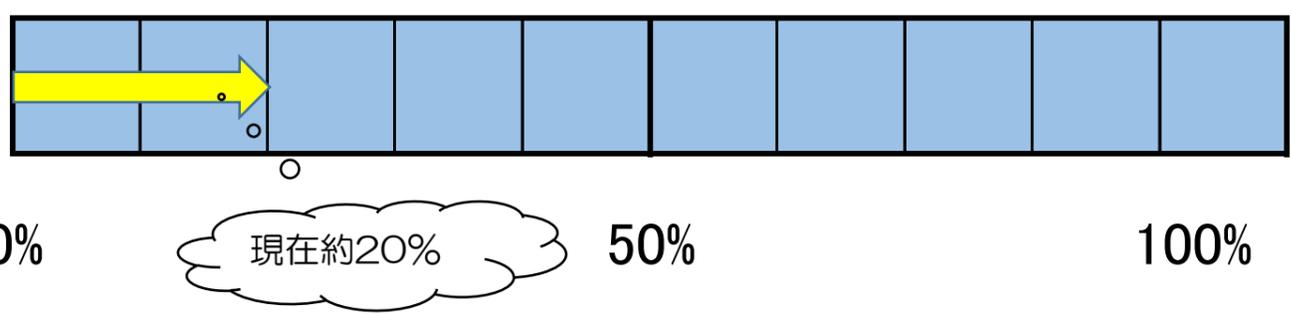
- ・5月は現場での作業は行いませんでした。管更生材の製作を芦森工業(株)兵庫県工場に発注しました。
- ・環境美化活動でみのもる公園やの市道南南郷3線等の歩道清掃を行いました。
- ・ボランティアでみのもる公園の排水管清掃を行いました。

●今月の作業予定内容

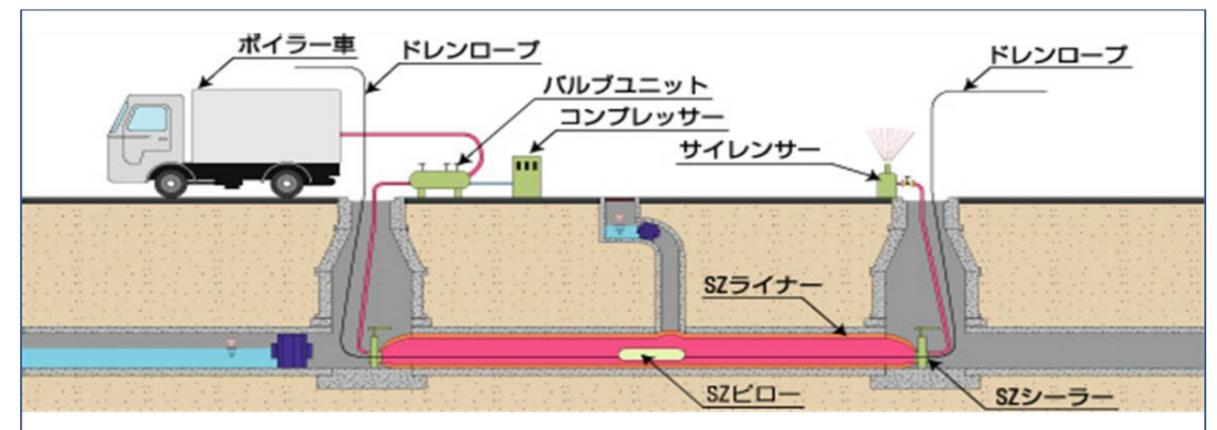
6月の工事作業内容は

- ・管更生工事を施工します。
- ・管更生工事後に削孔ロボットを使い、取付管口の仕上げを行います。
- ・環境美化活動でみのもる公園や水源池通の歩道清掃を行う予定です。

●工事進捗グラフ (5月31日現在)



管更生作業概要図



本管TVカメラ調査

【破損状況等写真】

既設下水道管の状態です。1枚目は管頂にひび割れがあります。2枚目は管頂に破損が見られます。



社会貢献等状況

【公園排水施設及び歩道清掃】

環境美化活動でみのもる公園内の排水施設の清掃及び市道の歩道清掃を行いました。



【工事主任技術者よりのコメント】

札幌市内において、いまだに新型コロナウイルスが、収束しない状況が続いております。当該現場においては、朝礼時に作業従事者全員の検温を行い、現場ではマスクの着用、また、マンホール内に入る場合には、ゴーグル・防護服の着用など新型コロナウイルス感染拡大防止のための対策を行っております。早く新型コロナウイルスが収束するように願っております。

栄通7丁目ほか下水道新設工事 工事だより(第1号)



発行日：令和2年5月1日

北海道ロードメンテナンス株式会社

栄通7丁目ほか下水道新設工事の『工事だより』は工事の1日も早い完成を願い、地域と一体となって工事を進めていくために、工事の進捗状況や様々な情報発信をしていきます。

現場進捗状況

●先月の作業内容

4月の工事作業内容は

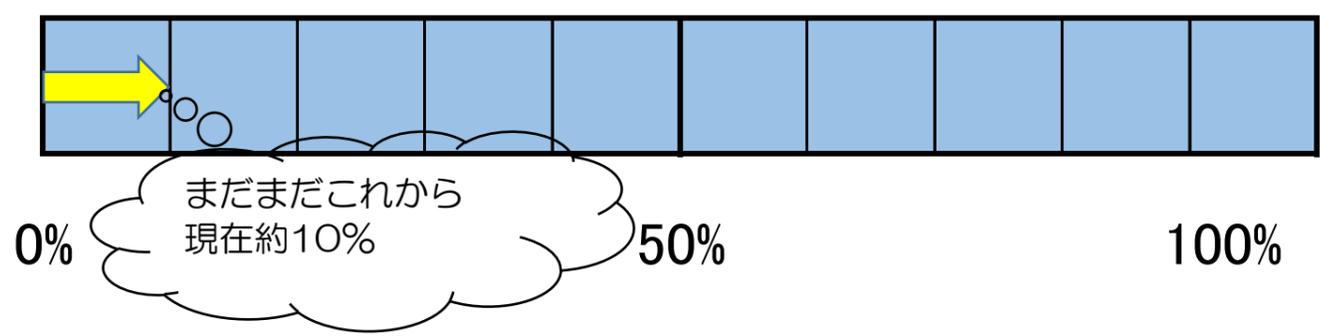
- 工事区域の住民の皆様へ工事パンフレットを配布いたしました。
- 事前準備工として管清掃を行い、右図にあるように本管テレビカメラ調査を行いました。
- 既設管内に接合部段差等があり削孔ロボット等を使用して処理しました。
- 事前調査結果を基に管更生材の製作発注を行いました。
- 環境美化活動でみのもる公園や水源池通の歩道清掃を行いました。

●今月の作業内容

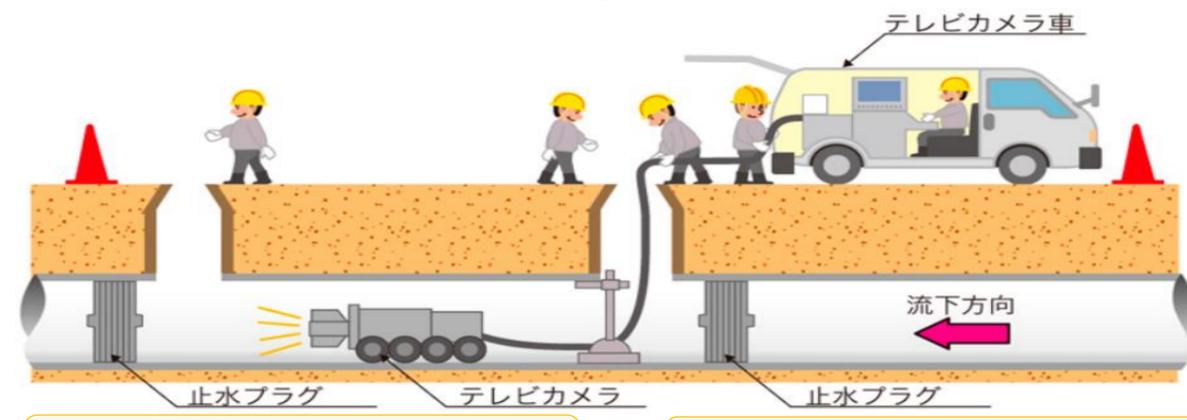
5月の工事作業内容は

- 5月は現場での作業はありません。管更生材はオーダーメイドで芦森工業(株)兵庫県工場で作成されます。出来上がるまで約1年半程度かかることから、6月中旬から本格的に管更生活動を行う予定です。
- 環境美化活動でみのもる公園や水源池通の歩道清掃を行う予定です。
- ボランティアでみのもる公園や万生公園の排水管清掃を行う予定です。

●工事進捗グラフ (4月30日現在)



テレビカメラ調査作業概要図



調査等作業使用機材

【本管テレビカメラ】

先端からライトを照らし下水道管内の状態をテレビカメラ車で確認します。



【削孔ロボット】

下水管内にあるソケット突起等を先端につけるドリルで削り取るロボットです。



社会貢献等状況

【公園清掃】

環境美化活動でみのもる公園内の清掃を行いました。



【道路清掃】

環境美化活動で水源池通の歩道清掃を行いました。



【工事主任技術者よりのコメント】

当該工事の既設下水道管は昭和47年に施工されています。今から約50年前に作られた管で、事前のテレビカメラ調査においても、老朽化が進んでいる箇所が多く見受けられました。6月中旬からは、本格的に管更生工事を施工する予定です。ちなみに昭和47年には札幌冬季オリンピック大会が開催され札幌市が政令指定都市になった年です。

下水道工事のお知らせ



北海道ロードメンテナンス(株)

日頃より下水道工事にご理解ご協力を賜り厚くお礼申し上げます。
さて、この度、札幌市下水道河川局より発注になりました下水道管の老朽管（おもに昭和47年施工）を新しくする（管更生）工事を弊社が受注し施工することになりました。工事期間中、地域の皆様には、交通規制や作業時の騒音等、何かとご不便・ご迷惑をお掛けしますが、短期間で工事が完了できるよう努力いたしますので、皆様のご理解・ご協力を賜りますよう、よろしくお願いいたします。
なお、本工事の施工方法は右図にあるとおり、道路を一切掘らないで既設下水道管の中に新しい強靱なFRP管を形成する工法で施工いたします。

1 工事概要

- 工事名 : 市債務負担行為 豊平川処理区栄通7丁目ほか下水道新設工事
- 工事場所 : 白石区栄通7丁目 路線①～⑩
- 工事内容 : 既設下水道管の更生工事 **(道路を掘って行う工事ではありません)**
- 予定期間 : 4月中旬～5月下旬 (調査)
6月中旬～7月下旬 (管更生工事)
- 発注者 : 札幌市下水道河川局事業推進部管路保全課管路工事1係 Tel818-3451
- 請負者 : 北海道ロードメンテナンス(株) Tel241-1692
- 作業時間 : 9時～17時 ※降雨等により変動あり
- 交通規制 : 片側交互通行及び一部車両交通止め

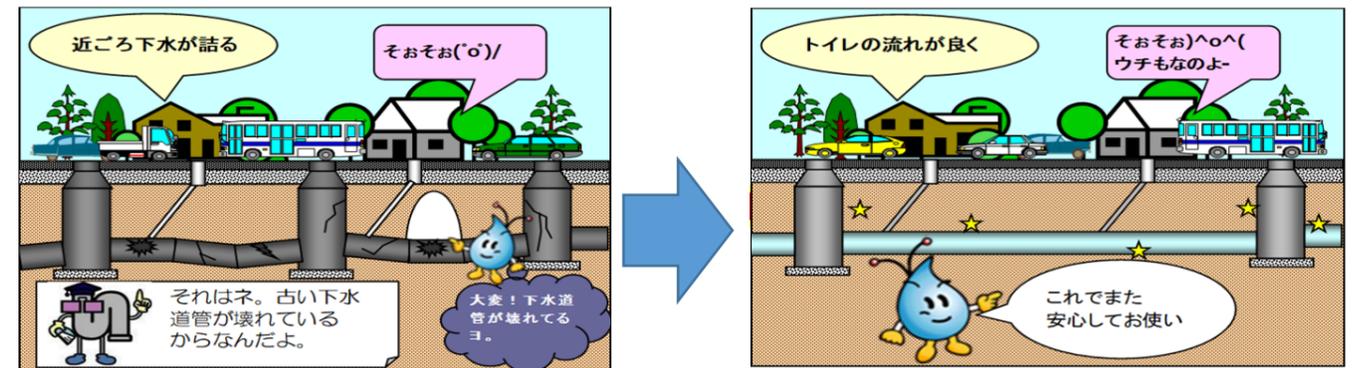
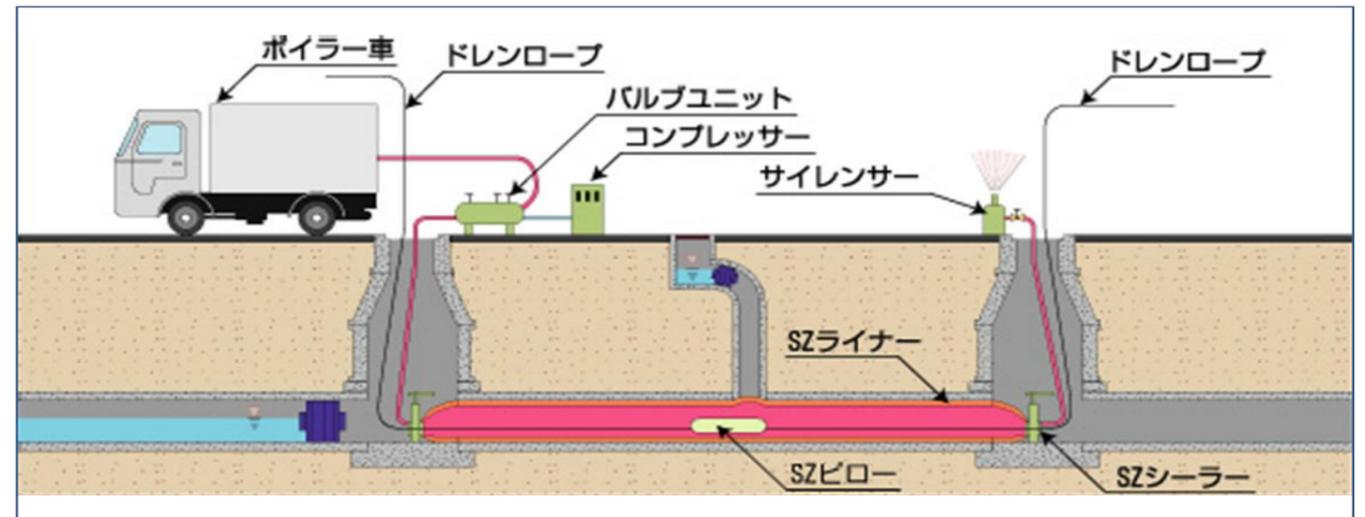
2 施工箇所



3 管更生工法

管更生（パルテムSZ工法）は、管路材（SZライナー）を管きょ内に引込、空気圧により管内に圧着し、蒸気で加熱硬化させて、既設下水道管内に新しい強靱なFRP管を形成する工法です。

※関連リンク先 パルテム技術協会 <http://www.paltem.jp/index.html>



施工前の管内

施工後の管内



※ 地域と一体となって工事を進めていくために、工事の進捗状況や様々な取り組みの情報を月に1度「工事だより」を発行し、弊社ホームページに掲載し発信していきますので、よろしくお願いいたします。 <http://www.h-rm.co.jp/>

問合せ先 : 北海道ロードメンテナンス(株)発寒事業所 Tel665-3259
工事主任技術者 古西 友智 (ゴシトモリ) Tel090-7583-8878