

工事だより (第5号最終版)

宮の沢2条1丁目ほか下水道新設工事



発行日：令和4年2月1日

HRM 北海道ロードメンテナンス株式会社

宮の沢2条1丁目ほか下水道新設工事の『工事だより』は工事の1日も早い完成を願い、地域と一体となって工事を進めていくために、工事の進捗状況や様々な情報発信を行ってきました。

現場進捗状況

●先月の作業内容

1月の工事作業内容は

- 下水道管の管更生工事を施工しました。路線⑨⑩
- 事前調査に基づき管更生材の製作を行いました。
- 管更生工事後に削孔ロボットを使い、取付管口等の仕上げを行いました。
- 大雪に伴い宮の沢美公園ゴミステーション及び周辺道路交差点の除排雪ボランティア活動を行いました。

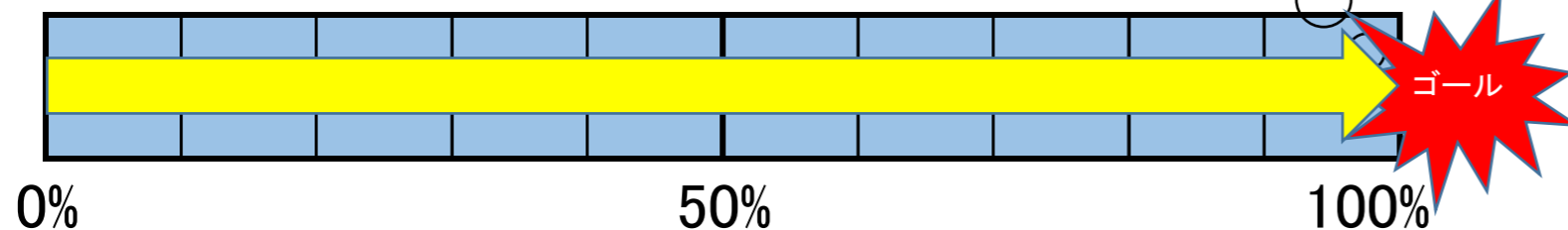
●今月の作業内容

2月の工事作業計画は

- 現場作業はすべて終了したため行いません。
- 工事しゅん功書類を作成いたします。

現場作業は100%完了。
あとは工事しゅん功書類の
作成です。

●工事進捗グラフ (1月31日現在)

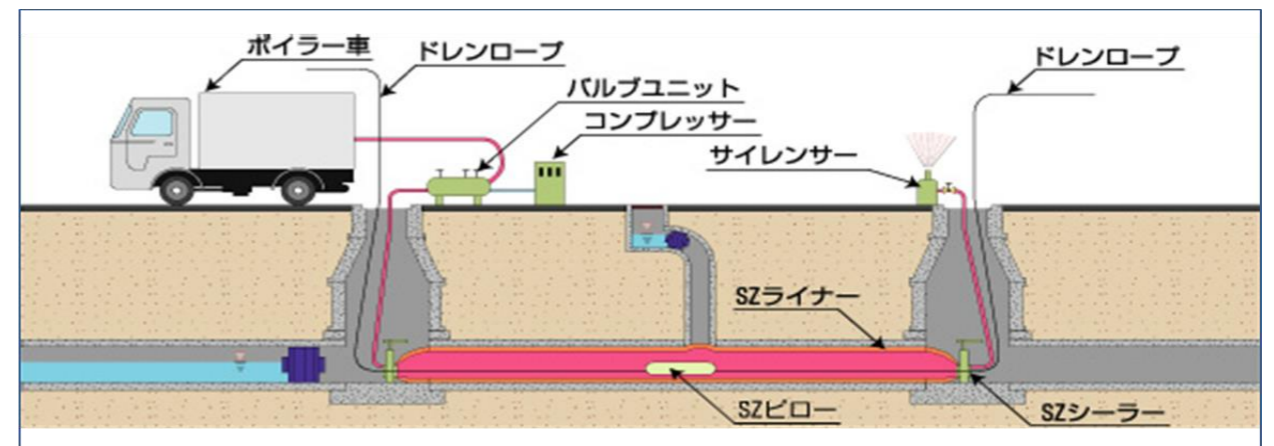


【工事主任技術者の神田よりコメント】



コロナ禍で何かと大変な中、地域の皆様の公共工事に対するご理解とご協力により、昨年9月から始まった現場作業もおかげ様で、大雪の影響で工程を見直しましたが事故や苦情等もなく1月末をもって、無事現場作業を終了することが出来ました。ここに改めて御礼申し上げます。ありがとうございました。

管更生作業概要図および作業状況



• 交差点付近の作業全景と管更生材引込み後の加熱養生状況です。



社会貢献等について

弊社は公共事業（建設事業）を担っている企業の社会貢献として、引続き環境美化活動やボランティア活動を積極的に行って参ります。

下記の写真は、大雪に伴い宮の沢4条3丁目、宮の沢美公園ゴミステーション及び周辺道路交差点の除排雪ボランティア活動を行い地域より大変感謝されました。



工事だより(第4号)

宮の沢2条1丁目ほか下水道新設工事



発行日：令和4年1月1日 謹賀新年



北海道ロードメンテナンス株式会社

宮の沢2条1丁目ほか下水道新設工事の『工事だより』は工事の1日も早い完成を願い、地域と一体となって工事を進めていくために、工事の進捗状況や様々な情報発信をしていきます。

現場進捗状況

●先月の作業内容

12月の工事作業内容は

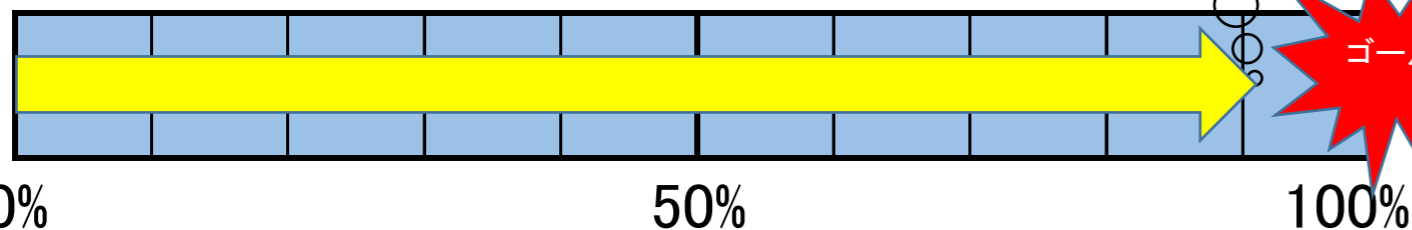
- 下水道管の管更生工事を施工しました。路線⑤⑥
- 事前調査に基づき管更生材の製作を行いました。
- 管更生工事後に削孔ロボットを使い、取付管口等の仕上げを行いました。
- 環境美化活動として予定していた宮の沢美公園及び周辺道路の清掃は大雪により中止いたしました。

●今月の作業内容

1月の工事作業計画は

- 管更生工事を継続して施工します。路線⑨⑩
- 管更生工事後に削孔ロボットを使い、取付管口等の仕上げを行います。
- マンホールの管口仕上げを行います。
- 1月下旬の工事完成を目指します。

●工事進捗グラフ(12月31日現在)



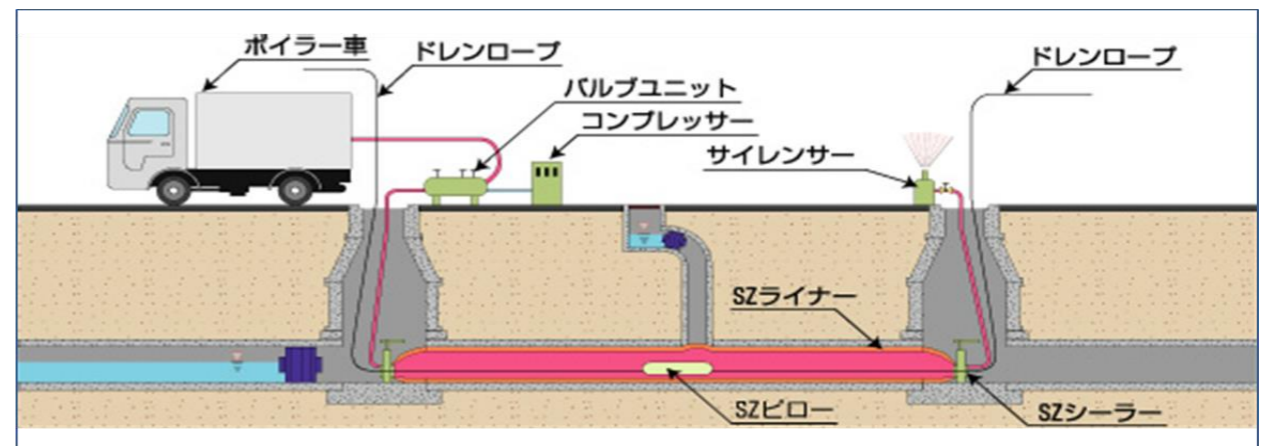
【工事主任技術者よりのコメント】



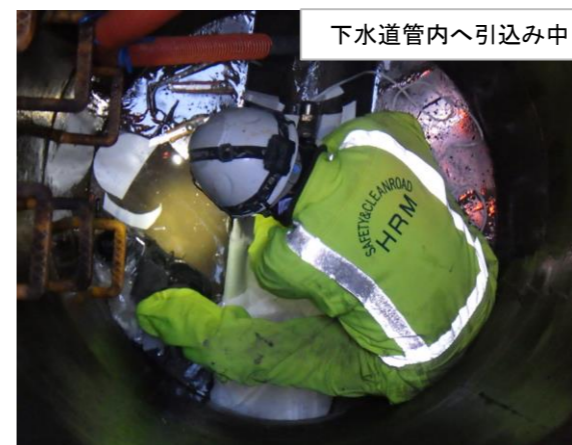
地域の皆様や通過車両のご協力により、当初計画通りの工程で進んでいます。

冬期間においても、引続き無事故無災害で現場が完成するよう安全管理の徹底に努めて参りますので、今後ともご協力をよろしくお願いいたします。

管更生作業概要図および作業状況



• 地上部から下水道管内へ管更生材の引込み作業状況と引込み後の加熱養生状況です。



社会貢献等について

弊社は公共事業（建設事業）を担っている企業の社会貢献として、引続き環境美化活動やボランティア活動を積極的に行って参ります。

12月は、宮の沢4条3丁目、宮の沢美公園及び周辺道路の環境美化を予定してましたが大雪によりボランティア活動を延期いたしました。

工事だより (第3号)

宮の沢2条1丁目ほか下水道新設工事



発行日：令和3年12月1日

HRM 北海道ロードメンテナンス株式会社

宮の沢2条1丁目ほか下水道新設工事の『工事だより』は工事の1日も早い完成を願い、地域と一体となって工事を進めていくために、工事の進捗状況や様々な情報発信をしていきます。

現場進捗状況

●先月の作業内容

11月の工事作業内容は

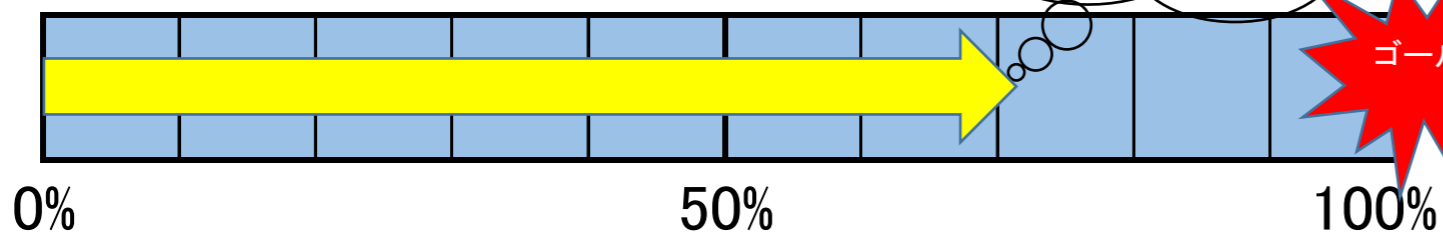
- 下水道管の管更生工事を施工しました。路線③⑦⑧⑫
- 事前調査に基づき管更生材の製作を行いました。
- 管更生工事後に削孔ロボットを使い、取付管口等の仕上げを行いました。
- 環境美化活動として西町南21丁目付近の歩道清掃ボランティアを行いました。

●今月の作業内容

12月の工事作業計画は

- 管更生工事を継続して施工します。路線⑤⑥
- 管更生工事後に削孔ロボットを使い、取付管口等の仕上げを行います。
- マンホールの管口仕上げを行います。
- 12月は工事進捗率90%を目指します。

●工事進捗グラフ (11月30日現在)

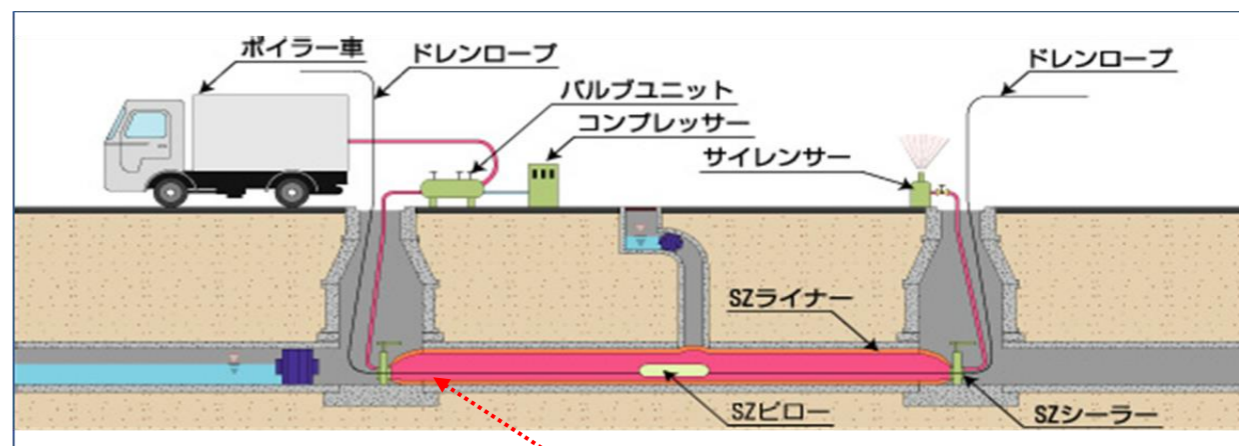


【工事主任技術者よりのコメント】

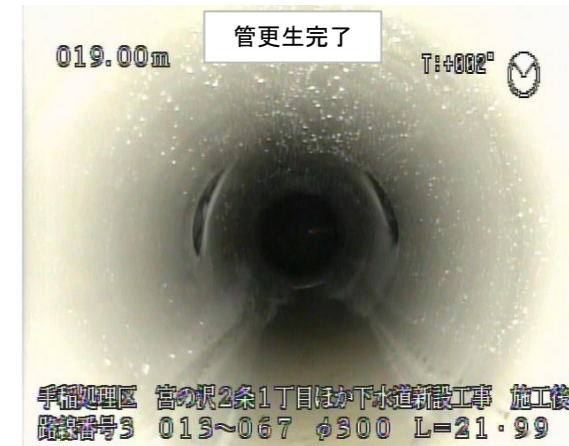


地域の皆様及び通過車両のご協力により、当初計画通りの工程で進んでいます。引続き無事故無災害で現場が終わるように安全管理の徹底に努めていきますので、今後ともご協力をよろしくお願いいたします。

管更生作業概要図および作業状況



• 作業状況全景とマンホール内の管更生後の管口仕上げ完了状態。



社会貢献等状況

右の写真はボランティア活動として、西町南21丁目付近の歩道清掃している状況です。弊社は公共事業（建設事業）を担っている企業の社会貢献として、引続き環境美化活動やボランティア活動を積極的に行っていきます。



工事だより (第2号)

宮の沢2条1丁目ほか下水道新設工事



発行日：令和3年11月1日

HRM 北海道ロードメンテナンス株式会社

宮の沢2条1丁目ほか下水道新設工事の『工事だより』は工事の1日も早い完成を願い、地域と一体となって工事を進めていくために、工事の進捗状況や様々な情報発信をしていきます。

現場進捗状況

●先月の作業内容

10月の工事作業内容は

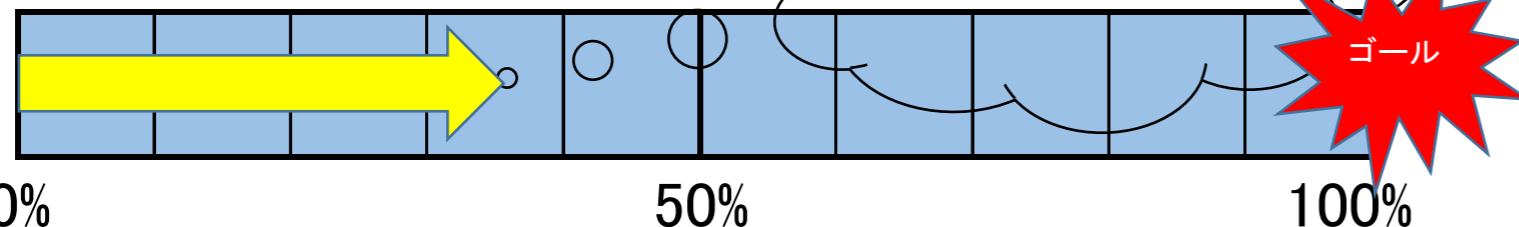
- 下水道管の新設工事を施工しました。路線⑬
- 事前調査に基づき管更生材の製作を行いました。
- 管更生工事を施工しました。路線①②④
- 管更生工事後に削孔ロボットを使い、取付管口等の仕上げを行いました。
- 環境美化活動として西町南21丁目生活道路の清掃ボランティアを行いました。

●今月の作業内容

11月の工事作業計画は

- 管更生工事を施工します。路線③⑦⑧⑫
- 管更生工事後に削孔ロボットを使い、取付管口等の仕上げを行います。
- マンホールの管口仕上げを行います。
- 11月は工事進捗率60%を目指します。

●工事進捗グラフ (10月31日現在)

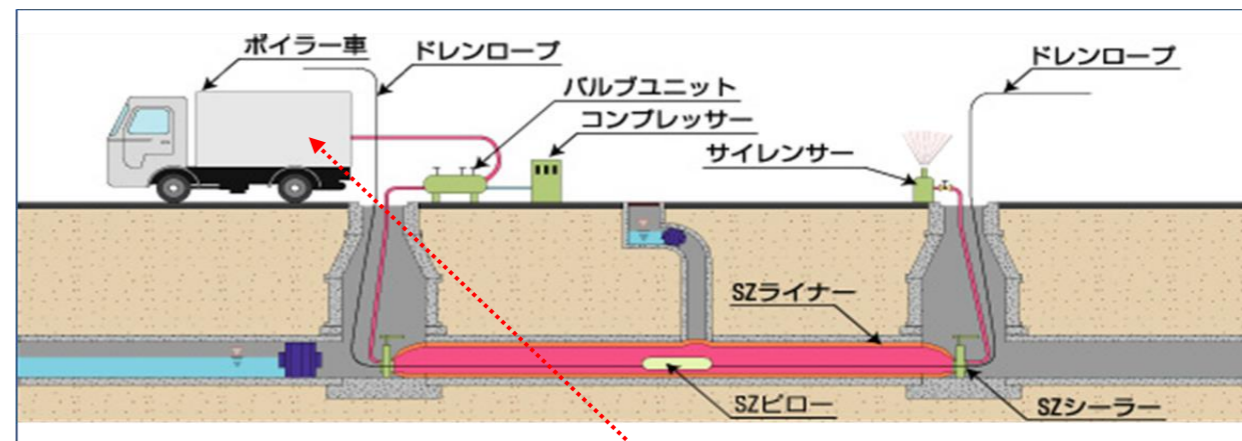


【工事主任技術者よりのコメント】



地域の皆様及び通過車両のご協力により、当初計画通りの工程で進んでいます。初冬期の現場作業となりますが、引続き無事故無災害で現場が終わるように安全管理の徹底に努めていきますので、今後ともご協力をよろしくお願いいたします。

管更生作業概要図および作業状況



マンホールから管更生材を下水道管路の中に引き込んでいる状況と全景。



空気圧で既設下水道管に圧着させた管更生材にボイラー車から蒸気を送り熱で管更生材を硬化させてます。



社会貢献等状況

右の写真はボランティア活動として、西町南21丁目地域内の生活道路を清掃している状況です。

弊社は公共事業（建設事業）を担っている企業の社会貢献として、引続き環境美化活動やボランティア活動を積極的に行っていきます。



工事だより (第1号)

宮の沢2条1丁目ほか下水道新設工事

発行日：令和3年10月1日

HRM 北海道ロードメンテナンス株式会社



宮の沢2条1丁目ほか下水道新設工事の『工事だより』は工事の1日も早い完成を願い、地域と一体となって工事を進めていくために、工事の進捗状況や様々な情報発信をしていきます。

現場進捗状況

●先月の作業内容

9月の工事作業内容は

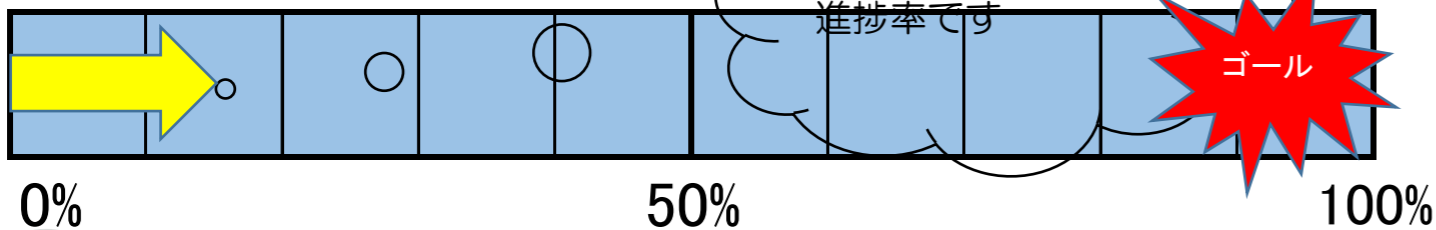
- ・工事区域の住民の皆様へ工事パンフレットを配布いたしました。
- ・事前準備工として管清掃を行い、右図にあるように本管テレビカメラ調査を行いました。
- ・既設管内に接合部段差等があり削孔ロボット等を使用して処理しました。
- ・事前調査に基づき管更生材の製作を行っています。
- ・ボランティアで宮の沢美公園及び周辺道路の清掃を行いました。

●今月の作業内容

10月の工事作業内容は

- ・10月上旬より下水道を新設するための開削工事を始めます。
- ・管更生工事は10月下旬より施工を開始します。
- ・10月は工事進捗率35%を目指します。

●工事進捗グラフ (9月30日現在)

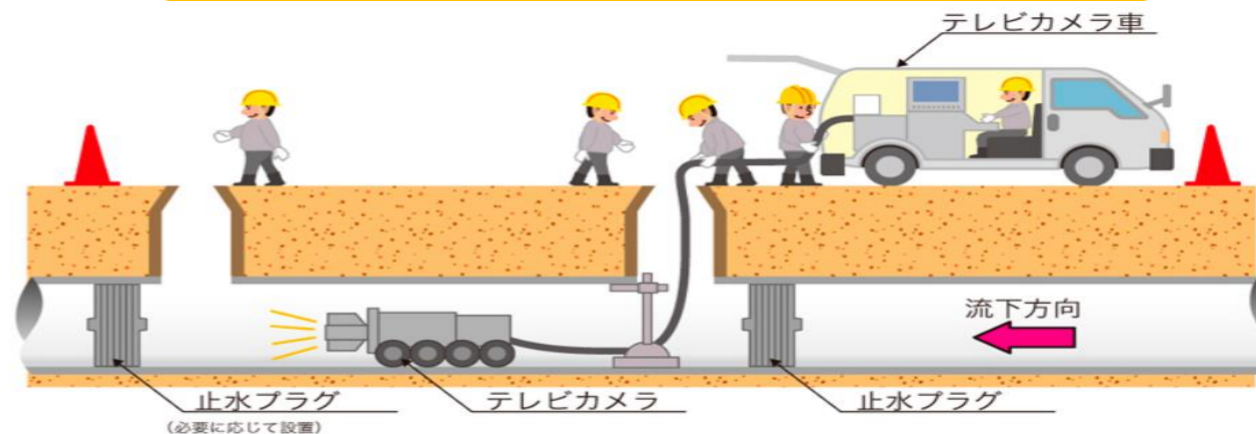


【工事主任技術者よりのコメント】



私が工事主任技術者兼現場代理人の神田です。工事期間中は騒音等に配慮し、無事故無災害で現場が終われるように、安全管理の徹底に努めていきますので、よろしくお願いたします。なお、疑問な点がありましたら、作業中は現場に常駐していますので、お気軽にお声がけください。

テレビカメラ調査作業概要図



本管テレビカメラ調査状

上図に示している自走式TVカメラです。その下の写真は、TVカメラ車のモニターに映っている既設管内の映像です。



施工前処理状況

既設管内に取付管の突出及びモルタルがあり、管更生に支障となるため、削孔ロボットにより削って除去しているところです。



社会貢献等状況

右の写真は、ボランティアで宮の沢美公園及び周辺道路の清掃を行っている写真です。弊社は、公共工事を担っている会社として工事期間中は積極的に社会貢献活動として、環境美化活動やボランティアを行っています。



地域の皆様へ

下水道工事のお知らせ



HRM 北海道ロードメンテナンス(株)

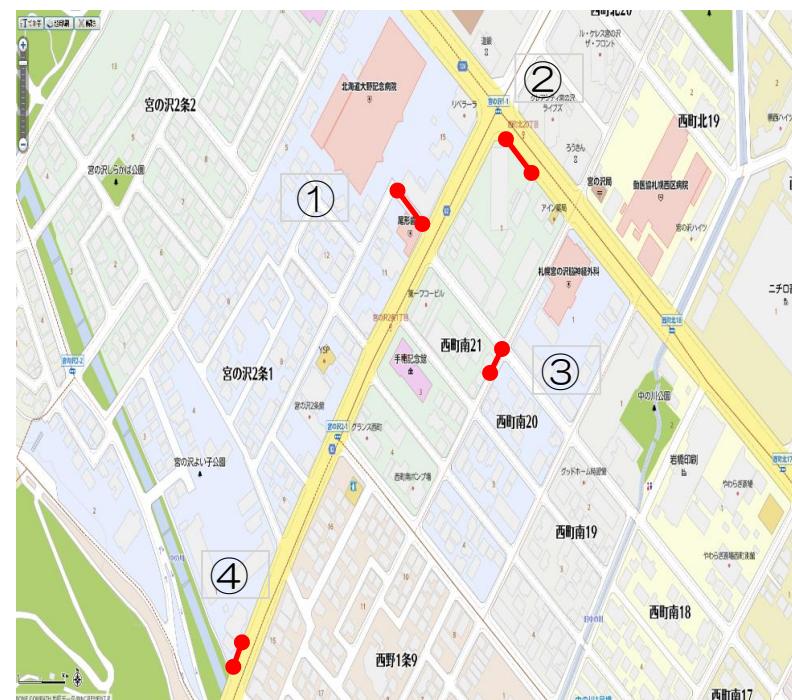
日頃より下水道工事にご理解ご協力を賜り厚くお礼申し上げます。
さて、この度、札幌市下水道河川局より発注になりました下水道管の老朽管（昭和50年代初期施工）を新しくする（管更生）工事と下水道管の新設工事を弊社が受注し施工することになりました。工事期間中、地域の皆様には、交通規制や作業時の騒音等、何かとご不便・ご迷惑をお掛けしますが、短期間で工事が完了できるよう努力いたしますので、皆様のご理解・ご協力を賜りますよう、よろしくお願いいたします。

1 工事概要

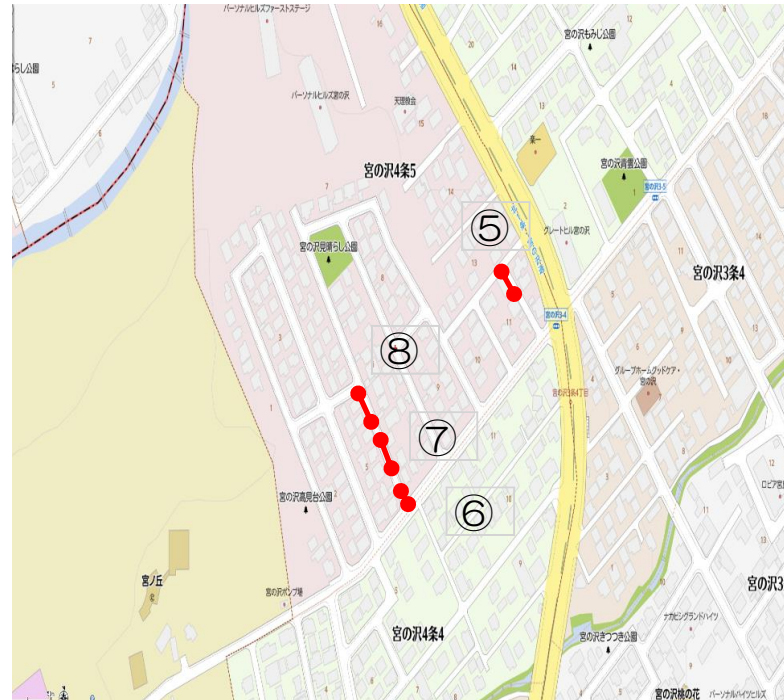
工事名	手稲処理区宮の沢2条1丁目ほか下水道新設工事
工事場所	<ul style="list-style-type: none"> 西区宮の沢2条1丁目（路線①④） 宮の沢4条3丁目（路線⑨⑩⑪⑫） 宮の沢4条5丁目（路線⑤⑥⑦⑧） 西町南21丁目（路線②③） 西野7条10丁目（路線⑬）
工事内容及び予定期間	<ul style="list-style-type: none"> ●既設下水道管の更生工事 路線①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫ （道路を掘って行う工事ではありません。） ・9月上旬～10月初旬（調査） ・10月下旬～12月上旬（管更生工事） ●下水道管の新設工事 路線⑬（道路を掘って行う工事です。） ・9月下旬～11月上旬
発注者	札幌市下水道河川局事業推進部管路保全課管路工事一係 Tel818-3451
請負者	北海道ロードメンテナンス(株) Tel241-1692
作業時間	<ul style="list-style-type: none"> 【昼間】9時～17時（路線①③⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬） 【夜間】21時～6時（路線②） <p>※時間等は気象条件等により変更になる場合があります。</p>
交通規制内容	<ul style="list-style-type: none"> ・車両片側通行及び通行止め（路線①③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬） ・車線減少（路線②④）

2 施工箇所

【路線①②③④（管更生）】



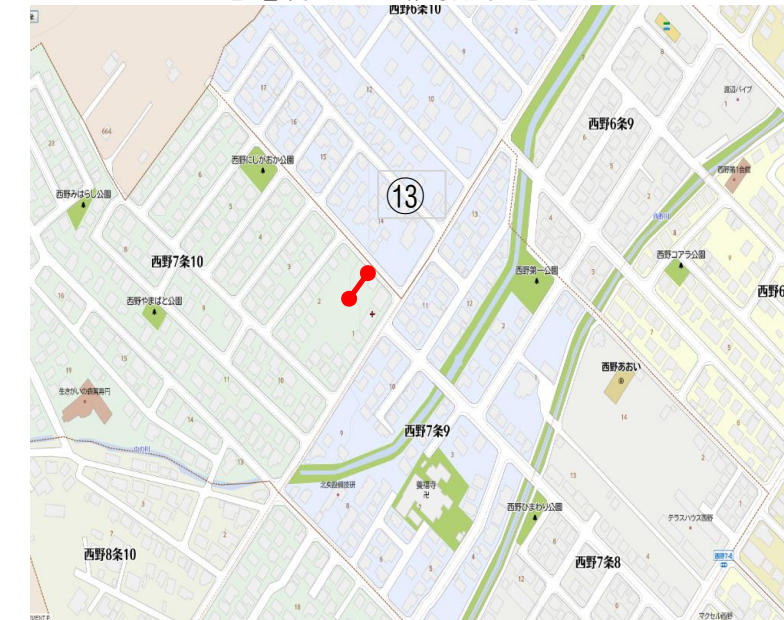
【路線⑤⑥⑦⑧（管更生）】



【路線⑨⑩⑪⑫（管更生）】

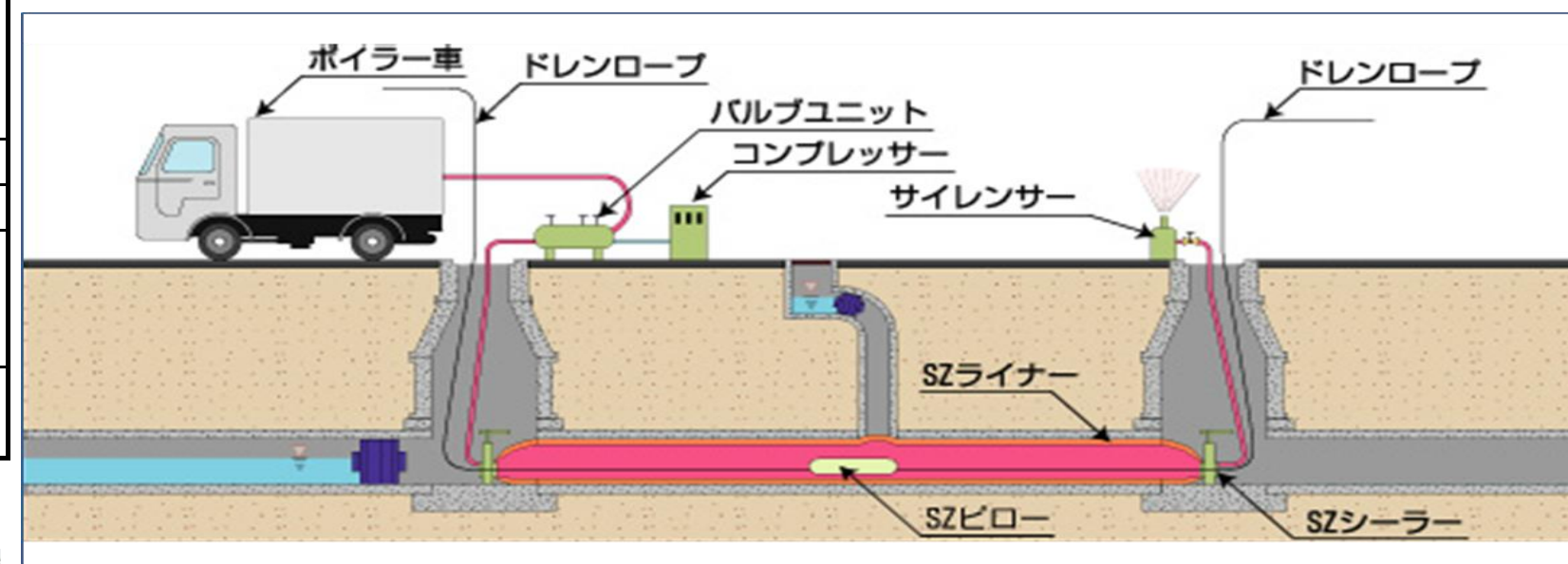


【路線13（開削）】

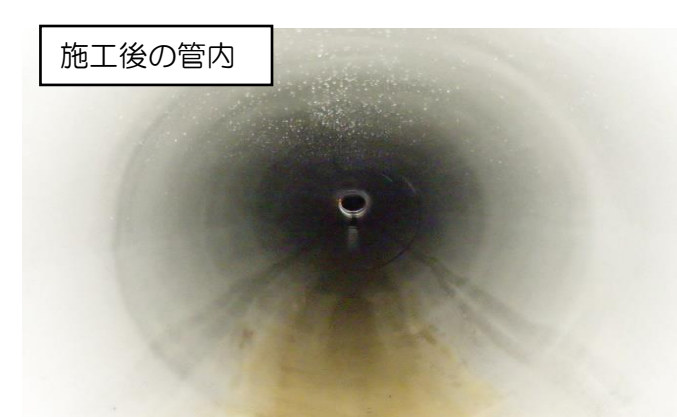


3 管更生工事概要図

管更生（パルテムSZ工法）は、マンホールから既設下水道管路内に更生材（SZライナー）を引込み、空気圧により管路内に圧着し、ボイラー車からの蒸気で加熱硬化させて、新しい強靱なFRP管を形成する工法です。



施工前の管内



施工後の管内

※ 地域と一体となって工事を進めていくために、工事の進捗状況や様々な取り組みの情報を月に1度「工事だより」を発行し、弊社ホームページに掲載し発信していきますので、よろしくお願いいたします。
<http://www.h-rm.co.jp/> QRコードから弊社ホームページが読み取れます。

問合せ先 : 北海道ロードメンテナンス(株)発寒事業所 Tel665-3259
工事主任技術者 神田 博己(カガヒ味) Tel070-4799-4998

